

Eni Rotra Truck Gear S 75W-90

Alkalmazási területek:

Az **Eni Rotra Truck Gear S 75W-90** egy teljesen szintetikus, univerzálisan alkalmazható hajtóműolaj kézi sebességváltókhoz, elosztóművekhez és differenciálművekhez modern haszongépjárművekben, személygépkocsikban, valamint mezőgazdasági és építőipari gépekben. Az **Eni Rotra Truck Gear S 75W-90** egy modern sebességváltó-kenőanyag, amelyet a nemzetközi előírások figyelembevételével fejlesztettek ki kézi sebességváltókban és differenciálművekben való univerzális alkalmazásra. Ez racionalizálja és egyszerűsíti a kenőanyagok raktározását, valamint megelőzi a hibákat és a helytelen alkalmazást.

A modern, üzemanyag-hatékony Eni i-Sigma sorozatú motorolajokkal együtt használva további üzemanyag-megtakarítás érhető el.

Az **Eni Rotra Truck Gear S 75W-90** alkalmazható **ZF-váltókban**, pl. a **MAN, DAF, Scania, Iveco, Renault** és más járműgyártók modelljeiben.

A teljesített ZF-előírások a következőket tartalmazzák:

- Nem szinkronizált, állandó fogazású közberső tengelyes kézi sebességváltók haszongépjárművekhez.
- Kézi sebességváltók és segédhajtások személygépkocsikhoz és haszongépjárművekhez
- Kézi kormányhajtások személygépkocsikhoz, haszongépjárművekhez és munkagépekhez a gyártói előírásoknak megfelelően

Felhasználói előnyök:

- Az **Eni Rotra Truck Gear S 75W-90** egy teljesen szintetikus hajtóműolaj, amelyet általános célra lehet használni a kézi kapcsolású váltókban, az átviteli és tengelyhajtások hipoid hajtóműveiben.
- Ezt az univerzális alkalmazhatóságot kiváló minőségű, hőstabil alapolajok és egy erre a célra összeállított EP-adalékanyag-csomag kombinációjával sikerült elérni.
- A sebességváltó-gyártók követelményeit – azaz a súrlódás egyértelmű csökkentését a kopás egyidejű csökkentésével és a széles üzemi hőmérsékleti tartomány biztosításával – a SAE 75W-90 viszkozitási osztály biztosítja.
- A fejlesztés során figyelembe vették továbbá azt a követelményt is, hogy az anyagok a lehető legjobban összeférhetők legyenek a hajtóműveknél használt tömítésekkel, valamint különösképpen a kézi sebességváltók szinkronizáló elemeinek anyagaival.
- A szintetikus alapolaj lehetővé teszi az olajcsere-intervallumok meghosszabbítását.
- A nagyon magas viszkozitási indexe biztosítja a kenőanyag fokozatban maradását és az egyenletes erőátvitelt.

Specifikációk és megfelelések

- **API GL-4/GL-5/MT-1**
- **MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E**
- **SAE J2360**
- **Detroit Fluids DFS93K219.01**
- **Mack GO-J**
- **MAN 341 Type E3/3343 Type S/342 Type M3/S1**
- **DTFR 12B140 (MB 235.8)**
- **Meritor 076-N**

Eni Rotra Truck Gear S 75W-90

- Scania STO 1:0/STO 2:0A FS
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

A termék használata ajánlott a következő gyártói előírások esetén is:

- BMW OSP
- Ford SQM-2C-9002 AA/M2C200-C
- GM 1940182/1940768/M75/1
- Kessler
- MAN 341 Type Z2/342 Type M2
- DTFR 12B100 (MB 235.0)
- MB 235.72
- MF 1134
- VW G 50/51 (VW 501.50/51)/G052 190/G052 911
- ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 19B, 21A

JELLEMZŐ PARAMÉTEREK (TIPIKUS ÉRTÉKEK)

SAE Fokozat			75W-90
Sűrűség 15 °C- on	DIN 51757	kg/m ³	862
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on	DIN 51562	mm ² /s	17,00
Viszkozitási index	DIN ISO 2909		210
Dermedéspont	ISO 3016	°C	-44
Lobbanáspont (C.O.C.)	ISO 2592	°C	>190